

TUNNEL-DRILLS-PILOT

Sistema di auto-riposizionamento per Posizionatori



Il sistema di riposizionamento automatico **TUNNEL-DRILLS-PILOT** è un visualizzatore/memorizzatore delle posizioni relative di un posizionatore che è poi in grado di riportare in modo automatico gli snodi del sistema alla posizione precedentemente memorizzata. Il sistema è in grado di memorizzare 6 posizioni relative, due sfili ed una rotazione per ogni braccio (anteriore e posteriore).

MOVIMENTI MISURATI	USCITE DIGITALI
Sfilo Base Anteriore Rotazione Anteriore Sfilo Colonna Anteriore Sfilo Base Posteriore Rotazione Posteriore Sfilo Colonna Posteriore	12 uscite digitali (ON-OFF) per il controllo dei 6 movimenti con verso di moto (AVANTI-INDIETRO) Uscita digitale di abilitazione movimenti Uscita digitale di Allarme per individuazione di posizioni pericolose della macchina

Il sistema può comandare, per ogni movimento controllato, lo spostamento nei due versi di moto (UP-DOWN) mediante l'attivazione di due uscite digitali. E' inoltre presente una ulteriore uscita digitale che è collegabile ad un sistema di allarme acustico o visivo, configurabile in modo da restituire un allarme in caso la macchina superi delle condizioni di stabilità di posizione.

TUNNEL-DRILLS-PILOT è in grado di memorizzare contemporaneamente fino a dieci posizioni di perforazione. In ogni momento è poi possibile iniziare la procedura di riposizionamento su una qualsiasi delle dieci posizioni precedentemente memorizzate. La lista delle posizioni in memoria è facilmente gestibile dall'utente che può cancellare posizioni non più utilizzabili o editarne le caratteristiche. La precisione del riposizionamento è selezionabile tramite alcuni parametri coi quali si configura il moto di ri-posizionamento (precisione necessaria, velocità di moto, anticipo di inerzia) L'unità centrale è dotata di pulsante di accensione e spegnimento per la disabilitazione del moto in modo rapido in caso di necessità.



Le posizioni memorizzate sono relative ad un posizionamento fisso dei piedi della macchina. Qualora i piedi (o i cingoli) della macchina vengano spostati dalla condizione di lavoro e di memorizzazione dei fori precedenti, il riposizionamento anche se effettuato, non riconduce il mast nella posizione assoluta realmente desiderata. Memorizzazioni e riposizionamenti quindi vanno effettuati sempre mantenendo cingoli e piedi in posizioni invariate.

TUNNEL-DRILLS-PILOT controlla e gestisce sensori di sfilo e rotazione in tecnologia CAN-Bus permettendo così di minimizzare la quantità di cavi e segnali.

Principali caratteristiche tecniche

- ✓ Display touchscreen a colori 10"
- ✓ Porta USB per lo scaricamento dei dati
- ✓ Protezione meccanica: IP65 (DIN40050)
- ✓ Tensione di alimentazione: 24 V DC (18-36V), 8 W
- ✓ Temperatura di funzionamento: da -10° C a 60° C
- ✓ Cablatura a connettori